



SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
Tel. 531 888 402
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

ZAWARTOŚĆ TECZKI:

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | STRONY od 1 - 24 |
| 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY | STRONY od 1 - 17 |
| 3. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO | STRONY od 1 - 22 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

BUDOWA DROGI LEŚNEJ DP-18 ***ETAP I***

INWESTOR: **PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE**
LASY PAŃSTWOWE,
NADLEŚNICTWO SZPROTAWA
ul. HENRYKOWSKA 1A
67-300 SZPROTAWA

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: **WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE,**
POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA SZPROTAWA

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: **081007_5 SZPROTAWA OBSZAR WIEJSKI**
NAZWA I NR OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: **0011 -LESZNO DOLNE**
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: **546, 550/2, 553/2, 558/2, 554, 557, 516, 521.**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**
BRANŻA: **DROGOWA**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU: **ZGODNIE Z**
ZAŁĄCZONYM SPISEM ZAWARTOŚCI STRONA NR 2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Emilia Słotwińska	Upr. bud. nr 14/04/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	03.2023 r.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Witold Szkwarek	Upr. bud. nr 13/04/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	03.2023 r.

DATA OPRACOWANIA: **MARZEC 2023r.**

Spis treści

SPIS TREŚCI.....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW:.....	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA.....	4
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA.....	6
UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	7
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	9
I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
1. DANE OGÓLNE	10
2. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	10
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	10
4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	10
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	11
6. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	11
7. STAN PROJEKTOWANY.....	11
7.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	11
7.2 SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ.....	12
7.3 UKSZTAŁTOWANIE ZIELENI	12
7.4 STAN PROJEKTOWANY - DROGA LEŚNA DOJAZD POŻAROWY NR DP-18.....	12
8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI	12
9. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	12
10. OCHRONA ŚRODOWISKA	13
11. WPŁYW SZKÓD GÓRNICZYCH.....	14
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	14
13. FORMY OCHRONY PRZYRODY	15
14. UKSZTAŁTOWANIE TERENU – ROBOTY ZIEMNE.....	16
15. ODWODNIENIE.....	16
16. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	16
17. URZĄDZENIA OBCE.....	17
18. UWAGI	17
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	18
➤ PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1.0;.....	18
➤ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;	20
➤ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2;	21
➤ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.3;	22
➤ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.4;	23
➤ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.5.	24

Oświadczenie projektantów:

Zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt. 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) **oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu Budowa drogi leśnej DP-18 - ETAP I** – woj. lubuskie, powiat Żagański, gmina Szprotawa jednostka ewid. 081007_5 Szprotawa obszar wiejski, obręb ewid. 0011 Leszno Dolne, działki ewid. nr: **546, 550/2, 553/2, 558/2, 554, 557, 516, 521** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Emilia Słotwińska	Upr. bud. nr 14/04/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	03.2023 r.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Witold Szkwarek	Upr. bud. nr 13/04/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	03.2023 r.

Świadomi odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzamy własnoręcznymi podpisami prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

Uprawnienia Budowlane Projektanta

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/2/04

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Pani **Emilii SŁOTWIŃSKIEJ**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonej dnia 18 października 1976r. w Lubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 14/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pani Emilia Słotwińska
zam. 65-229 Zielona Góra, ul. Władysława IV 18/36
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

I. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń stanowią podstawę do:

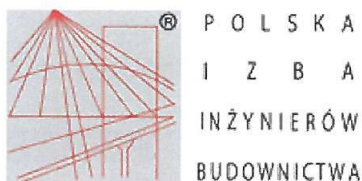
1. projektowania : wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych , łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10m i przepustami.
2. do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust.3b ustawy -Prawo budowlane .
- 3.

II. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają również do :

1. projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust.2 pkt 1 i 2,)

* * *

Przynależność do Izby Inżynierów Projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-7A1-RTK-RSU *

Pani Emilia Słotwińska o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. Strumykowa 25a/8, 65-101 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-28 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Uprawnienia Budowlane Projektanta Sprawdzającego

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/3/04

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Witoldowi SZKWAREK
inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 03 stycznia 1970r. w Zielonej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 13/04/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze

Tadeusz Glapa



Otrzymują:

1. Pan Witold Szkwarek
zam. 65-001 Zielona Góra ul. Strumykowa 17b/14
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

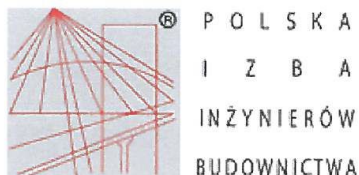
I. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń stanowią podstawę do:

1. projektowania : wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych , łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10m i przepustami.
2. do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust.3b ustawy -Prawo budowlane .
- 3.

II. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają również do :

1. projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust.2 pkt 1 i 2,)

* * *



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-PM6-DFR-H41 *

Pan Witold Szkwarek o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0358/03

adres zamieszkania ul. Szafirowa 55h/9, 44-121 Gliwice

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-01 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.b.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane ogólne

- Inwestor – Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szprotawa, ul. Henrykowska 1a, 67-300 Szprotawa
- Zadanie – Budowa drogi leśnej DP-18 - ETAP I
- Kategoria obiektu - XXV
- Lokalizacja – woj. lubuskie, powiat Żagański, gmina Szprotawa, obręb ewid. Leszno Dolne, działki ewid. nr: **546, 550/2, 553/2, 558/2, 554, 557, 516, 521.**

2. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania: **Budowa drogi leśnej DP-18 – ETAP I.** Opracowanie zostało wykonane przez SKALA Biuro Projektów i Nadzorów Daniel Sadowski z siedzibą: Nowa Kopernia 1a, 67-300 Szprotawa na zlecenie Inwestora, tj. Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Szprotawa ul. Henrykowska 1a, 67-300 Szprotawa.

3. Materiały wyjściowe

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2020 poz. 1333).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Katalog „Wytyczne Techniczne Projektowania Dróg Leśnych” Warszawa 1990r.
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” wydany przez DGLP Warszawa-Bedoń 2006r
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna

4. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi leśnej nr DP-18 w Nadleśnictwie Szprotawa w leśnictwie Krzywczycze i Szprotawka. Droga leśna DP-18 jest drogą dojazdową - dojazdem pożarowym nr 18. Droga dojazdowa nr DP-18 rozpoczyna swój bieg od istniejącego bitumicznego zjazdu z drogi Krajowej nr 12 (zlokalizowanego na dz. ewid. nr 385/4, 385/3 – nie objętych wnioskiem) wchodzącego nawierzchnią bitumiczną w działkę Lasów Państwowych nr 546. Początek drogi leśnej zostanie nawiązany do istniejącego zjazdu bez wejścia w teren działek ewid. nr 385/4, 385/3. Dalsza trasa drogi przebiega przez działki leśne by włączyć się do istniejącej drogi gminnej o

nawierzchni szutrowej zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 382 - opracowanie dla ETAPU I kończy się na zjeździe na drogę gminną, bez ingerencji w działkę drogi gminnej.

W związku z przecięciem przedmiotowej drogi leśnej przez pas drogowy drogi gminnej projekt drogi został podzielony na dwa etapy. Dalszy ciąg przedmiotowej drogi DP-18 stanowiący etap II biegnie od zjazdu na dz. ewid. 382, następnie dalej przez grunty leśne by włączyć się do istniejącej drogi leśnej na końcu opracowania na granicy z województwem dolnośląskim (wg. odrębnego opracowania- etap II).

Droga leśna – dojazd pożarowy nr DP-18 - jest to droga wewnętrzna Lasów Państwowych służąca do prowadzenia gospodarki leśnej oraz do zabezpieczenia pożarowego przyległych terenów. Nie przewiduje się zmian w zakresie ingerencji w istniejącą szatę roślinną. Tereny wokół pasa przeznaczonego na obsługę komunikacyjną stanowią własność Lasów Państwowych i realizowana jest na nich gospodarka leśna.

5. Stan istniejący

Droga leśna – dojazd pożarowy - DP-18 w Nadleśnictwie Szprotawa zlokalizowana jest na terenie gminy Szprotawa w powiecie żagańskim, w województwie lubuskim, obręb ewidencyjny Leszno Dolne. Droga leśna DP-18 na całej swojej długości posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość nawierzchni waha się w granicach 2,8 - 3,2m. Pobocza są miejscami zawyżone o około 10 – 20cm, a miejscami zaniżone do 20cm, szerokości średnio 0,5m. W ciągu trasy zlokalizowane są gruntowe zjazdy na drogi leśne boczne. Jednoznaczne określenie kierunków oraz wielkości spadków poprzecznych nawierzchni drogi leśnej DP-18 jest trudne. Stan techniczny drogi określono jak zły. Droga odwadnia się powierzchniowo na tereny leśne w granicach działek leśnych. Obecnie odwodnienie nie funkcjonuje prawidłowo ze względu na zdeformowaną nawierzchnię drogi.

6. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegały będą na zdjęciu wierzchniej warstwy gleby stanowiącej aktualnie nawierzchnię drogi. Grunt nie nadający się do ponownego użycia należy przewieźć na działkę wskazaną przez Inwestora. Na całym obszarze zaplanowano również prace związane z karczowaniem pni drzew oraz korzeni przerastających drogę w zakresie jej konstrukcji.

7. Stan projektowany

Zadanie zaprojektowano zgodnie z wydaną przez Burmistrza Szprotawy decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 2/2023 wydaną dnia 19.01.2023.

7.1 Układ komunikacyjny

Droga leśna dojazd pożarowy nr DP-18 rozpoczyna swój bieg od istniejącego bitumicznego zjazdu z drogi Krajowej nr 12 (zlokalizowanego na dz. ewid. nr 385/4, 385/3 – nie objętych wnioskiem) wchodzącego nawierzchnią bitumiczną w działkę Lasów Państwowych nr 546. Początek drogi leśnej

zostanie nawiązany do istniejącego zjazdu bez wejścia w teren działek ewid. nr 385/4, 385/3. Dalsza trasa drogi przebiega przez działki leśne by włączyć się do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni szutrowej zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 382 - koniec etapu I. Wraz z etapem II (wg. odrębnego opracowania) będzie tworzyć ciąg komunikacyjny, który będzie przebiegał aż do miejscowości Piotrowice (powiat polkowicki) na granicy z województwem dolnośląskim. Zadaniem drogi leśnej DP-18 będzie zabezpieczenie możliwości prowadzenia gospodarki leśnej na przyległym obszarze oraz zabezpieczenie pożarowe przyległych terenów.

7.2 Sposób dostępu do drogi publicznej

Jest to droga leśna niezbędna do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia pożarowego przyległych terenów leśnych. Do przedmiotowej drogi leśnej istnieje dojazd z drogi publicznej poprzez zjazd z drogi krajowej nr 12 i drogi gminnej (dz. 382). Dojazd do drogi zapewniony jest również innymi drogami leśnymi.

7.3 Ukształtowanie zieleni

Teren przyległy do projektowanej drogi należy wyregulować wysokościowo zgodnie z rysunkiem przekrojów poprzecznych. Na powierzchni skarp należy wykonać humusowanie z obsianiem mieszkanką traw. Grubość warstwy humusu 10cm.

7.4 Stan projektowany - Droga leśna dojazd pożarowy nr DP-18

- Droga o długości 2.232,05m
- Nawierzchnia jezdni, zjazdów i mijanek z kruszywa łamanego.
- Nawierzchnia jezdni o szerokości: 3,5m
- Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 3% .
- Pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny 5%
- Zjazdy na drogi leśne boczne wyokrąglone promieniami łuków w zakresie R5m – R20m.
- Mijanki o szerokości 3,0m.
- Geometria poszczególnych elementów zgodnie z rysunkami PZT.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|---------------------------------------|------------------------|
| • powierzchnia jezdni tłuczniowej - | 7.954,20m ² |
| • powierzchnia zjazdów, mijanek - | 3.306,30m ² |
| • powierzchnia poboczy (L=4.712,2m) - | 3.534,15m ² |

9. Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie leży na obszarach podlegających ochronie konserwatorskiej w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

10. Ochrona środowiska

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

Przedsięwzięcie znajduje się:

- na obszarze podlegającym ochronie Natura 2000 (dyrektywa ptasia) „Bory Dolnośląskie” (kod obszaru PLB020005)

Obszary przyrodnicze znajdujące się w pobliżu inwestycji:

- ok. 130m od granicy Rezerwatu „Buczyna Szprotawska” (kod obszaru PL.ZIPOP.1393.RP.1352)
- ok. 200m od obszaru podlegającego ochronie Natura 2000 (dyrektywa siedliskowa) „Buczyna Szprotawsko-Piotrowicka” (kod obszaru PLH080007)
- w odległości 300m obszar chronionego krajobrazu „Dolina Szprotawki” (Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.549)
- ok. 900m od granicy Rezerwatu „Buczyna Piotrowicka” (kod obszaru PL.ZIPOP.1393.RP.1352)
- ok. 900m od obszaru podlegającego ochronie Natura 2000 (dyrektywa siedliskowa) „Buczyna Szprotawsko-Piotrowicka” (Kod obszaru PLH080007)
- w odległości 5000m obszar chronionego krajobrazu „Dolina Bobru” (Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.534)

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Środkowej Odry w zlewni rzeki Bóbr. Dla obszaru dorzecza Odry opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia z dnia 18 października 2016 r. (dz. U. 2016 poz. 1967 ze zmianami).

Teren inwestycji znajduje się w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (tzw. JCWPd) nr 77 o kodzie PLGW600077. JCWPd nr 77 dla której zarówno stan ilościowy jak i chemiczny analizowanej części wód, oceniono jako dobry a osiągnięcie celu środowiskowego jest niezagrażone. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Przedmiotowa inwestycja nie jest związana z poborem wód podziemnych, nie przyczyni się do trwałego obniżenia zwierciadła wód podziemnych w warstwach wodonośnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Przedsięwzięcie nie jest związane z wytwarzaniem podczas eksploatacji inwestycji jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód podziemnych i powierzchniowych, dlatego nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego. Inwestycja nie wiąże się również z odprowadzaniem nieoczyszczonych ścieków do wód podziemnych, gruntów oraz wód otwartych.

Żaden z etapów realizacji inwestycji oraz późniejszej eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie wiąże się oraz nie będzie wiązał się w przyszłości z ingerencją w koryto jakiegokolwiek cieków naturalnego czyli zgodnie z definicją Prawa Wodnego (rzeki, strugi, strumienia, potoki oraz w inne wody płynące w sposób ciągły lub okresowy naturalnymi lub uregulowanymi korytami).

Przedsięwzięcie **Budowa drogi leśnej nr DP-18 - etap I** nie wiąże się z poborem wód podziemnych oraz obniżaniem zwierciadła wód podziemnych.

W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji, do prac używane będą sprzęty, których stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń, a prace zostaną odpowiednio zorganizowane.

Planowana inwestycja nie wprowadzi nowych negatywnych oddziaływań na środowisko, gdyż będzie to jedynie poprawa stanu istniejącego, która umożliwi poprawę obsługi komunikacyjnej terenów leśnych oraz zabezpieczenie przeciwpożarowe lasów. Na etapie realizacji inwestycji może wystąpić okresowe zwiększenie natężenia hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych. Efekty tych działań będą minimalizowane określonym jednozmianowym czasem pracy (8godz.)

Dla inwestycji wystąpiono z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organ właściwy dla jej wydania (Burmistrz Szprotawy) postanowieniem z dnia 16.11.2022 (znak sprawy ROŚ.6220.37.2022) odmówił wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia ze względu na charakter drogi i rodzaj projektowanej nawierzchni, które nie kwalifikuje inwestycji jako mogącej oddziaływać na środowisko.

11. Wpływ szkód górniczych

Nie dotyczy niniejszego opracowania. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych pracami górniczymi.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w *powiecie żagańskim, gminie Szprotawa jednostka ewid. 081007_5 Szprotawa obszar wiejski , obręb ewid. 0011 Leszno Dolne, działki ewid. nr: **546, 550/2, 553/2, 558/2, 554, 557, 516, 521.** Analizując zakres terenowy objęty inwestycją w związku z brakiem wydzielonego pasa drogowego określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji.*

Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 tekst jedn. z późn. zmianami) art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem

ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Określając obszar oddziaływania uwzględniono aktualne przepisy prawa regulujących m. in. przepisy pożarowe, sanitarne, ochrony zabytków oraz regulujące warunki techniczne budowy i projektowania dróg. Ponadto ocenie poddano zdolność przesłaniania i zacieniania inwestycji w stosunku do zabudowy sąsiedniej oraz możliwej zabudowy na terenach sąsiednich.

Lp	Akt prawny	Przepis	Ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 tekst jedn. z późn. zmianami)	art. 5 ust. 1	Brak ograniczeń
2	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	§13 ust. 1	Brak ograniczeń
		§60	Brak ograniczeń
3	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 r. poz. 1219)	art. 135 ust.1	Brak ograniczeń
4	Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 Września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)	§2 ust. 1	Brak ograniczeń
		§3 ust. 1	Brak ograniczeń
5	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Załącznik do rozporządzenia w myśl §2	Brak ograniczeń
6	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710)	art. 9	Brak ograniczeń
		art. 16 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 17 ust. 1	Brak ograniczeń
		art. 19	Brak ograniczeń
7	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	§ 21 ust. 2	Brak ograniczeń

Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości. Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Analiza szczegółowa wykazała, że inwestycja wykazuje obszar oddziaływania zawarty w granicach działek, na których będzie ona realizowana. Inwestycja nie będzie generowała ograniczenia lub uszczuplania praw podmiotów trzecich w tym dostępu do drogi publicznej, dostępu do infrastruktury technicznej, zacieniania lub przesłaniania istniejących i przyszłych obiektów na działkach sąsiednich.

13. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;

- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady będą utylizowane.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne (rowy). W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

14. Ukształtowanie terenu – roboty ziemne

Przebieg projektowanej niwelety drogi został ukształtowany optymalnie w celu zbilansowania robót ziemnych. Przewiduje się zdjęcie warstwy gruntu organicznego i wykonanie wykopów/nasypów kształtujących nową niweletę drogi. Grunt z wykopów nie nadający się do ponownego użycia należy przewieźć na działkę wskazaną przez Inwestora.

15. Odwodnienie

Dla drogi leśnej nr DP-18 nie zmieni się dotychczasowy sposobu odwodnienia drogi. Projektuje się odwodnienie powierzchniowe na tereny leśne.

16. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Budowa drogi DP-18 - etap I spełnia wymogi p.poż. zgodnie z wymaganiami zawartymi w **Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów** (Dz. U. 2006 nr 58 poz. 405 z dnia 7 kwietnia 2006 r. wraz ze zmianami) wraz z **Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 lipca 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów** (Dz. U. 2015 poz. 1070. wraz ze zmianami), **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych**

(Dz. U. 2009, Nr 124, poz. 1030 wraz ze zmianami) oraz Instrukcja ochrony przeciwpożarowej obszarów leśnych Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 27 lutego 1996 r.

Spełnione są następujące warunki:

- Szerokość utwardzonej jezdni wynosi 3,5m (wymagane min. 3m)
- Zaprojektowano mijanki w odległości co 200–300 m, gwarantując z każdej mijanki widoczność pojazdu na następnej mijance.
- Szerokość mijanki wraz z jezdnią wynosi 6,5m (wymagane min. 6 m), a wymagana długość 23 m.
- Nawierzchnia jezdni będzie mieć nośność >10 t i wytrzymywać nacisk osi pojazdu >5 ton.
- Skrajnia drogi posiada 6m szerokości (odstęp pomiędzy koronami drzew do wysokości 4 m od poziomu ziemi).
- Istnieje przejazd do drogi publicznej, w tym drogi krajowej nr 12 przez istniejący zjazd (nie objęty opracowaniem), oraz drogi gminnej (dz. ewid. 382) nie objęty opracowaniem.

17. Urządzenia obce

Na terenie planowanych prac nie znajdują się żadne urządzenia obce.

18. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych w terenie. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracowała:

mgr inż. Emilia Słotwińska

Upr. bud. nr 14/04/ZG
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szprotawa, marzec 2023 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- **PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1.0;**
- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1;**
- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.2;**
- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.3;**
- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.4;**
- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.5.**